

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
XII/68/05.03.2003

Raport
la proiectul de lege privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea
rețelei de transport de interes national si european
(adoptat de Camera Deputatilor)

Comisia economica a fost sesizata cu adresa L61/2003 pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege. In urma analizei care a avut loc in sedinta comisiei din data de 5 martie 2003, in prezenta initiatorului, au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Obiectul de reglementare al proiectului de lege il constituie aprobarea rețelelor de infrastructura de transport de interes national si european, in vederea accelerarii procesului de armonizare a legislatiei nationale in domeniul transporturilor, cu legislatia Comunitatii Europene.

Cadrul juridic in vigoare in domeniul infrastructurii de transport din Romania este reprezentat de Legea nr.71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului national, Sectiunea I- Cai de comunicatie si de Ordonanta Guvernului nr.16/1999 privind Programul prioritar de constructie a autostrazilor in Romania, aprobata cu modificari prin Legea nr.1/2002.

Prezentul proiectul de lege preia si adapteaza intr-o maniera sistematica prevederile Deciziei Parlamentului European si Consiliului nr.1692/1996 EC din 23 iulie 1996 privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport, modificata prin Decizia Parlamentului European si Consiliului nr.1346/2001/EC, din 22 mai 2001.

Transpunerea celor doua directive reprezinta dovada respectarii angajamentelor Romaniei privind realizarea infrastructurii de transport la standardele europene si creeaza certitudinea asigurarii finantarii necesare realizarii acestora, identificand proiectele de interes national si european atat din punct de vedere al diferitelor moduri de transport intr-o abordare multimodala, cat si privind managementul traficului, sistemului de informatizare a utilizatorilor si a sistemelor de pozitionare si de navigatie.

Se realizeaza astfel o aliniere importanta la cerintele si standardele europene privind infrastructura interna de transport rutier, feroviar, aerian, de navigatie maritima si de navigatie pe caile navigabile interioare.

Prin proiectul de lege s-a introdus obligativitatea efectuării de studii privind impactul asupra mediului, conform Directivei Consiliului 85/337/CEE modificata prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice sau private si a Directivei Consiliului 92/43/CEE, din 21 mai 1992, privind conservarea habitatelor naturale si a faunei si florei salbatice.

Totodata se instituie si infiintarea unui Comitet Interministerial care, printre altele, va acorda sprijin Guvernului in examinarea aplicarii si dezvoltarii liniilor directoare pentru realizarea retelei de transport de interes national si european.

Preluand cerintele comunitare care trebuiesc transpuse in legislatia si practica nationala, legea stipuleaza ca la fiecare doi ani Guvernul sa prezinte Parlamentului un raport privind aplicarea prezentei legi iar la fiecare cinci ani un raport din care sa rezulte daca liniile directoare necesita revizuire.

Din proiectul de lege fac parte integranta trei anexe, respectiv Anexa nr.1- Liniile directoare pentru realizarea retelei de transport de interes national si european, Anexa nr.2- Criterii si specificatii pentru proiectele prioritare, Anexa nr.3- Lista proiectelor prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana, care urmeaza a fi realizate pana in anul 2015, precum si hartile aferente.

La analiza proiectului de lege au fost luate in dezbateri avizul favorabil al Consiliului Legislativ si al Comisiei pentru administratia publica si organizarea teritoriului precum si amendamentele domnului senator Avram Craciun, care a participat la sedinta comisiei.

La analiza pe text a proiectului s-a constatat o necorelare intre Anexa nr.3 si Anexa nr. 3(a), respectiv harta care exemplifica continutul acesteia. Astfel, la pozitia **Reteaua de cai rutiere, Autostrazi**, la punctul1 sunt cuprinse in traseul autostrazii orasele **Nadlac, Arad, Timisoara , Deva,**

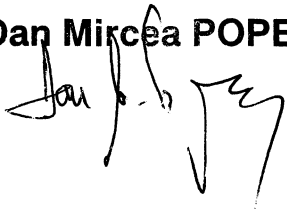
Sebes, Sibiu si Pitesti,pe cand in legenda la harta din Anexa nr. 3(a) orasul **Arad** a fost omis. In acest sens Comisia a facut amendamentul cuprins in Anexa la Raport.

In urma celor prezentate mai sus Comisia economica sustine proiectul de lege si propune plenului Senatului **adoptarea acestuia in forma primita de la Camera Deputatilor, cu amendamentul din Anexa.**

In raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege se incadreaza in categoria legilor ordinare.

Presedinte

Dan Mircea POPESCU



Secretar

Traian NOVOLAN



AMENDAMENTE

la proiectul de lege privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Morivare
1.	Anexa nr.3 (a) REȚEAUA DE CĂI RUTIERE Legenda Program 2001-2015 1110 km 1. Nădlac – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Pitești.	Anexa nr.3 (a) REȚEAUA DE CĂI RUTIERE Legenda Program 2001-2015 1110 km 1. Nădlac – Arad - Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Pitești.	Pentru corelare cu textul Anexei nr.3.